

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr. 76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Atât la nivelul Uniunii Europene, cât și la nivel mondial, există o preocupare permanentă și susținută privind prevenirea poluării mediului marin. La nivelul Uniunii Europene, o parte a acestei problematice este reglementată prin Regulamentul (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele destinate transportului produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994. Conform acestui regulament, Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2978/1994 privind punerea în aplicare a Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, a fost abrogat de la 31 decembrie 2007. Prevederile Rezoluției A.747(18) au fost preluate în legislația națională prin intermediul Ordonanței Guvernului nr. 76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) anterior intrării în vigoare a Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002. Deși la nivelul Uniunii Europene prevederile Rezoluției A.747(18) nu se mai aplică, navele pentru transportul produselor petroliere, cu tancuri de balast separat, nu mai beneficiază de scutirile aplicabile până acum. Aceste prevederi continuă să se aplice navelor pentru transportul produselor petroliere, cu tancuri de balast separat, care arborează pavilion român, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 76/2000.
--	--

	Având în vedere obligațiile ce revin României ca urmare a angajamentelor asumate în cadrul Tratatului de aderare la Uniunea Europeană, se impune luarea tuturor măsurilor necesare privind necesitatea adaptării rapide a cadrului juridic intern în conformitate cu reglementările Uniunii Europene. Urgența adoptării actului normativ rezidă din necesitatea eliminării situației conflictuale creată de abrogarea Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994.
2. Schimbări preconizate	Ținând cont de prevederile art. 12. al Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 este imperios necesară abrogarea O.G. nr. 76/2000. Astfel, obiectivele urmărite prin promovarea prezentei ordonanțe de urgență sunt următoarele: a) abrogarea O.G. nr. 76/2000; b) aplicarea tarifului corespunzător tonajului calculat conform Convenție internaționale asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969, navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, indiferent de pavilion, de către administrațiile portuare și societățile de pilotaj.
3. Alte informații	Tarifele aplicabile navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, indiferent de pavilion, trebuie reglementate în sensul eliminării scutirilor de care au beneficiat până acum, conform O.G. nr. 76/2000, și alinierii la cadrul legislativ existent la ora actuală în Uniunea Europeană. Întrucât prevederile Rezoluției A.747(18) nu se mai aplică în cadrul Uniunii Europene, prin abrogarea Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, ele rămânând aplicabile în statele terțe care au preluat în legislația internă Rezoluția A.747(18), nu considerăm necesară preschimbarea Certificatelor internațional de tonaj (1969) emise navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, care arborează pavilion român. Menținerea acestor certificate permite navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, care arborează pavilion român să beneficieze de scutirile aplicabile, conform prevederilor Rezoluției A.747(18), în statele terțe care au preluat în legislația internă această rezoluție.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Întrucât abrogarea Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, și implicit anularea facilităților tarifare introduse de acesta, a fost anunțată din timp, odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002, proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proprietarii navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, care arborează pavilion român vor avea obligații, precum: - plata unor tarife mai mari către administrațiile portuare și societățile de pilotaj, întrucât nu vor mai beneficia de scutirile de care au beneficiat până acum conform O.G. nr. 76/2000.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Având în vedere că se apropie termenul limită până la care navele pentru transport produse petroliere fără corp dublu, care nu respectă cerințele MARPOL 73/78 privind tancurile de balast separat, mai au dreptul să navigheze, nu este preconizat a exista un impact negativ asupra mediului.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					

(i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Prezentul act normativ abrogă Ordonanța Guvernului nr. 76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, aprobată prin Legea nr. 16/2001, dar nu presupune emiterea ulterioară de acte subsecvente.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezenta ordonanță de urgență a fost elaborată cu respectarea legislației comunitare în materie, respectiv ținând seama de necesitatea implementării următoarelor prevederilor: - art. 12. al Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp

	dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele destinate transportului produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, publicat în JO L 64, 7.03.2002, p. 1-5.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu au fost identificate.	
4. Evaluarea conformității:	Prezenta Ordonanță de urgență se conformează dispozițiilor cuprinse în art. 12. al Regulamentul (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele destinate transportului produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, publicat în JO L 64, 7.03.2002, p. 1-5.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării: art. 12. al Regulamentul (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele pentru transportul produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, publicat în JO L 64, 7.03.2002, p. 1-5.	Gradul de conformitate Deplină	Comentarii Nu există alte comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 739/18.06.2008. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ

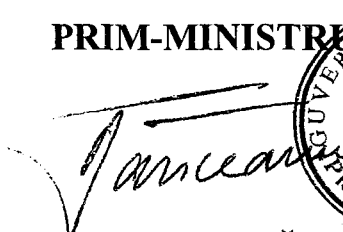
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost afișat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor pentru a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În vederea facilitării implementării proiectului de act normativ, Ministerul Transporturilor va afișa pe pagina proprie de internet materiale de prezentare a proiectului de ordonanță de urgență.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr. 76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Tăriceanu", is written over the printed name and partially over the official seal.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU